



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE



Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства и Техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of the Russian Maritime Register of Shipping and Technical Regulations on the Safety of Sea Transport Items

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 26.41.01.01702.141

Название судна Name of ship	КАСПИЙСКИЙ БЕРЕГ KASPIYSKIY BEREG		
Регистровый номер Registered number	170179		
Номер ИМО IMO number	1056422		
Тип Type	Генгруз General cargo		
Валовая вместимость Gross tonnage	5686		
Дата постройки Date of build	31.03.2026		
Суммарная мощность главных механизмов (кВт) Main machinery total power output (kW)	2400		
Длина, (м) Length, (m)	139,95	Ширина, (м) Breadth, (m)	16,50
		Высота борта, (м) Depth, (m)	6,00

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил Российского морского регистра судоходства и Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules of Russian Maritime Register of Shipping and the Technical Regulations on the Safety of Sea Transport Items for the following class notation:

KM⊗ Ice2 R2 AUT1-C

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until
при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

31.03.2031

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this certificate is based

31.03.2026

Выдано в
Issued at

Астрахань, Россия
Astrakhan, Russia

место выдачи / place of issue

Дата выдачи
Date of issue

05.05.2026



Волков А.С. / A. Volkov

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

1. Район плавания - ограниченный R2:

- плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

2. Ограничения для главных двигателей ПрБ и ЛБ:

- максимально-длительная мощность (МДМ) – 1160 кВт при 950 об/мин;
- предельной допустимой мощности (ПДМ) - 1300 кВт при 988 об/мин.

1. Area of navigation – restricted R2: - navigation in sea areas at seas with a wave height of 7,0 m with 3 % probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles;

3. Restrictions for the main engines of S and P:

- maximum-continuous power (MCP) – 1160 kW at 950 rpm;
- maximum permissible power (MPP) - 1300 kW at 988 rpm.

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

Судно соответствует Унифицированным требованиям МАКО S26, S27.

The vessel is in compliance with IACS UR S26, UR S27.

Судно пригодно для перевозки опасных грузов, как указано в Свидетельстве №26.41.01.00381.141

The ship is fitted for carriage dangerous goods as indicated in Certificate №26.41.01.00381.141

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

На основании проведенного освидетельствования действие класса подтверждается.
On the basis of the performed survey the class validity is confirmed.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey

- ☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Освидетельствование / Survey

- ☐ Ежегодное / Annual
☐ Промежуточное / Intermediate

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE

На основании проведенного освидетельствования настоящее Свидетельство признается действительным до

On the basis of the performed survey the Certificate shall be accepted as valid until

Место
Place
Дата
Date
Подписано
Signed

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К
ЕЖЕГОДНОМУ/ПРОМЕЖУТОЧНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED
ANNUAL/INTERMEDIATE SURVEY**

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место

Place

Дата

Date

Подписано

Signed

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является

In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является

New date of expiry of the Certificate is

Место

Place

Дата

Date

Подписано

Signed

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:¹

TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:¹

¹ Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъядляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъядлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates